

V6 Diesel

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Januar 2005 um 15:04

So. Jetzt geht es mir wieder besser.

Ich kann mich dem Report von Armin nur anschliessen. Der Wagen läuft doch sehr viel ruhiger als ein R5 und hat auch zeitweise (besonders in den untereren Drehzahlen) mehr Power. Ob ein Chip Tuning dies auch erreicht, kann ich nicht beurteilen. (Bezogen auf mehr Power). Wenn man den Mehrbetrag relativ locker auf der Seite hat lohnt sich der V6 allemal wer noch mehr Geld locker hat sollte sich gleich ein V10 kaufen.

Eins ist mir aufgefallen: Bei meinem r5 Automatik muss icch beim Starten nicht die Bremse treten. Dies ist beim V6 anders, ohne Bremse kein Starten.

Mein Fazit: Ein guter, laufruhiger Motor, aber für ein R5 Fahrer kein Verlust nicht auf V6 umzuspringen.

Safe driving all!