

# Diagnose Motorschaden Toaureg 3,0 TDI mit 80.000 KM

Beitrag von „Juergen72“ vom 17. Oktober 2013 um 17:00

Habe gerade Eure beiden Fälle gelesen und es mag jetzt naiv klingen: mein Weg würde über die Rechtschutzversicherung zum Gutachter und zum Anwalt führen, sofern keine bessere Einigung auf gütlicher Basis möglich wird.

Kann doch nicht sein, dass diese nicht gerade günstigen Spielzeuge nach ein paar Jahren mit unter 100tkm die Grätsche machen 😞

Gerade wenn quasi eine komplette Service-Historie "true blue VW" vorliegt bei einer solchen Maschine wäre meine Hemmschwelle zum Fass aufmachen sehr schnell erreicht 🙄

Aus meiner Vergangenheit:

aktuell auch am Hof: Passat CC 2.0TDI 170ps, 2,5 Jahre - 149tkm, komplett VW-Service

Mazda 323, 88ps, 3 Jahre - 150tkm, Mazda am Ort

Audi A4 2,8 V6 quattro 17 Jahre - 330tkm, freie WmV im Nachbarort und nur dort weil fairer Schrauber,

Ford Escort 1,6 Diesel, 12 Jahre - 270tkm, freie WmV

Justmy2ct,  
Jürgen