

Verschlossene PDE und Zylinderkopf

Beitrag von „alevuz“ vom 16. Oktober 2013 um 12:46

[Zitat von xlutz](#)

Ich habe seit kurzem das Symptom der Ölvermischung. Laut 😊 muss ich mir noch keine Sorge machen.

Hallo...

Gründe für den Dieseleintrag können sein:

DPF Regeneration speziell im Stadtbetrieb

Undichte PDE

Undichte Tandempumpe

Normaler Diesel mit diesem Biorotz Anteil in Verbindung mit einem DPF !

Ölvermehrung würde ich unter Einbeziehung von Punkt 1 genau beobachten und sofern deine Fahreigenschaften sich ändernkönnen sich diese auch erledigen !

Evt. gibt es eine neue Software.....bitte die Aktualität deiner erfragen !

So lange er gut startet würde ich die Finger von den PDE lassen, evt. kannst du mal die Zylinderkopphaube abnehmen und die Halteschrauben er PDE auf festen Sitz hin überprüfen (lassen)!

SG

Alevuz