

V6 Diesel

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Januar 2005 um 13:21

Hallo,

den ganzen Bericht hatte ich gerade fertig und wollte übermitteln, da war das Forum leider gerade im Eimer.. Und der Bericht weg. Danke, Mann!!

Also schreibe ich nun zum zweiten Mal diesen Bericht...

Oliver alias Thanandon und ich haben den V6TDI heute mal ein wenig gescheucht..

Viel Neues kann ich eigentlich nicht schreiben, da ja das Wesentliche über dieses Fahrzeug schon geschrieben wurde.

Aber ich als Fahrer eines R5 Schalters und 35000km Erfahrung darin (und auch Erfahrungen mit gechippten R5s) kann versuchen, Vergleiche zum R5 zu ziehen. Wobei Schalter mit Automaten zu vergleichen ein wenig Äpfel mit Birnen vergleichen ist, dass muss ich dann Oliver überlassen.

Beim Kaltstart ist der V6 auch nicht besonders leise, aber warmgefahren hat man typischen V6-Sound und die Sache sieht schon ein wenig anders, laufruhiger als der R5 aus.

Spontan fiel mir das bessere Ansprechverhalten auf die kleinste Gaspedalbewegung auf. Da braucht der R5 schon mehr Nachdruck.

Der „Tritt in den Hintern“ den ich mir beim Beschleunigen erhofft hatte bekam ich nicht. Er hat mehr Vortrieb, klar, aber der Unterschied ist nicht so groß wie ich erwartet hatte. Das nutzbare Drehzahlband ist aber breiter, *da* merkt man den zusätzlichen Zylinder und Hubraum.

Auf der Autobahn wird es ab 180 zäh, das haben wir ja auch schon gehört. Auf die Schnelle sind wir "nur" auf 200 Sachen gekommen, aber es war auch ziemlich windig.

Ich würde sagen dass der V6 in etwa so schnell auf 180 ist wie der R5 auf 160. Darüber braucht man etwas Geduld.

Mir fiel auch noch auf dass dieser V6 hier besser bremst als mein R5. Auch hier muss man mehr drauftreten.

Also ein Fazit zu ziehen ist nicht einfach! Der V6 ist ohne Zweifel der bessere Motor für den Touareg, klar. Aber auf die Frage, ob ich dafür den Mehrpreis für das mehr Gebotene von 5000€+ bezahlen würde, kann ich ein klares NEIN sagen. Man fährt dann halt einen Dreiliter-Sechszylinder. Sicher, wenn diese 5000 Scheine einem nichts ausmachen, dann natürlich. Aber warum dann nicht gleich den V10? Der Unterschied in den Fahrleistungen ist nicht so gewaltig, statt mit 130PS Passats fährt man halt mit den 180PS Versionen um die Wette. Und ein A6/Fünfer/E-Klasse ist in der Grundversion schon schneller. Das sieht alles beim V10 schon anders aus. Das bessere ist halt des Guten Feind. Also warum nicht auf den 4.0 V8 TDI von Audi warten..?

Ich hatte größte Bedenken, dass mir nach der Fahrt heute mein R5 keinen Spass mehr machen würde, dem ist aber nicht so. Selbst bei einer Neubestellung würden mir sowohl vor mir selbst als auch vor meiner Familie die Argumente für den Mehrpreis ausgehen. Das gilt aber nur für mich und muss jeder selbst für sich entscheiden.

Ach so, mein Vorschlag an VW wäre, den R5 einzustellen und den V6 um 2500 Euro billiger zu machen. Das würde dann passen und man hätte die Qual der Wahl nicht mehr. Oder wie beim neuen ML eine kleinere Sechszylinder-Version mit ca. 190PS auf den Markt bringen. Und halt noch den 4.0 V8 TDI.. Und....

Hoffe Euch mit meinem völlig subjektiven Bericht nicht zu sehr gelangweilt / Genervt zu haben deswegen hier noch die Bilder, mehr gibt's in meinem [V6 TDI-Probefahrt-Album](#) !

PS Oliver wollte seinen Bericht heute nachmittag auch noch einstellen! Er kann sicher mehr zu Schaltpunkten usw. sagen. Da habe ich ja keinen Vergleichswert 😞