

Luftfederung defekt...

Beitrag von „jmalter“ vom 13. Oktober 2013 um 12:01

[Zitat von donadi](#)

Was du auf die schnelle probieren kannst - mit einem kleinen Hammer LEICHT gegen die Restdruckhalteventile hinten klopfen. Ziel soll sein ein leicht verklebtes Ventil durch die Schwingungen beim Klopfen zu lösen. Also hau das Ding ja nicht aus dem Federbein!

Das Fahrzeug wird sich dabei womöglich leicht senken - vorsicht!

Hi,

bitte nicht mit einem Hammer. Es lässt sich sehr schwer die Dosierung finden. Nimm einen Schraubendreher und klopfe **leicht** mit dem Griff gegen die Ventile.

Um das auslesen des Fehlerspeichers kommst Du nicht rum.

Wie allerdings donadi schon geschrieben hatte, lass Dir nichts aufschwätzen.

Gruß

Jörg