

Luftfederung defekt...

Beitrag von „donadi“ vom 13. Oktober 2013 um 11:36

Hallo,

wahrscheinlich auch bei dir der Klassiker - Restdruckhalteventile. Ein Typisches Bild ist, dass das Fahrzeug nicht mehr runter kommt da die Luft nicht abgelassen werden kann. Dass sich die Front nicht bewegt hat den Grund dass diese immer auf das Heck wartet. Die heben und senken sich ja wechselweise.

Auch hier Punkt 1: Fehlerspeicher auslesen lassen und keinen neuen Kompressor vom Händler andrehen lassen. Nimm dir Zeit Systematisch vorzugehen. Hier bekommst du sicher Unterstützung.

Was du auf die schnelle probieren kannst - mit einem kleinen Hammer LEICHT gegen die Restdruckhalteventile hinten klopfen. Ziel soll sein ein leicht verklebtes Ventil durch die Schwingungen beim Klopfen zu lösen. Also hau das Ding ja nicht aus dem Federbein!

Das Fahrzeug wird sich dabei womöglich leicht senken - vorsicht!