

1. Inspektion/Intervall-Service (30.000 km): Die Kosten und wann war es so weit war

Beitrag von „Juergen72“ vom 11. Oktober 2013 um 20:03

Mich kostet der Liter [Mobil1 ESP Formula 5W30/VW 507.00 im 20l Gebinde](#) 6,95€ brutto.

Abwicklung über oeldepot war bisher 1a, bestellt, bezahlt, geliefert, fertig.

Der 😊 diskutiert mit mir nicht mehr über Ölpreis bzw. VW-Ölpolitik, weil in den VW Zentren von Deggendorf bis Saarbrücken abwechselnd Castrol und Mobil zum Wucherpreis verscherbelt werden, Highlight: 1l Castrol für €37,95! 🙄

Nachdem der CC Sport doch nicht verkauft sondern behalten und weiter gefahren werden sollte - so zumindest das Feedback meines Steueroptimierers - wird der Verbrauch sicher nicht sinken.

Ergo könnte die nächste Bestellung auch ein [Faß Aral 60l/VW507.00](#) werden - zum Literpreis von €4,75 brutto. 🤔

In ca. 8tsd km stehen bei mir 30.000 auf der Uhr, mal schauen, was da an Rechnung kommt, bis jetzt hab ich den Dicken quasi geschont.

Nur der Ölkonsum von 1l auf 10.000km bringt mich ins grübeln und da werde ich nicht mehr lange zuschauen, denn bei ca. 70-80tsd km/Jahr ballert da ein Fass durch 🙄

jm2ct.