

# **Schalte 1sten in den 2sten und den 3tengang bei voll Belastung nit gut**

**Beitrag von „alevuz“ vom 8. Oktober 2013 um 15:33**

Hallo...

Als Erstes würde ich versuchen die Fehler zu beseitigen....Kabelbäume überprüfen (z.B.: auf Öl in den Steckern)

oder war das Fahrzeug beim Auslesen nur mit Zündung an ( --> Verdacht auf Unterspannung, es kommunizieren nicht alle Stge untereinander wenn zB.: die Motorsteuergeräte auf Zündung an sind.....)

Ist der Ölstand sicher korrekt? Hast du das ganz genau nach Rep. Aleitung (mit Temp. messen ) erledigt?

Generell kommt hierfür der Schieberkasten als Ursache in Betracht.

Schlimmer und bei den V10 ern mit der Laufleistung und evt. noch dazu bei unsachgemäßer Behandlung auch: Verschlossene Reibpakete der Lamellenkupplungen.....

Wandlerüberbrückung wäre auch noch ein Kandidat .....

SG

Alevuz