

Schalte 1sten in den 2sten und den 3tengang bei voll Belastung nit gut

Beitrag von „alevuz“ vom 8. Oktober 2013 um 15:33

Hallo...

Als Erstes würde ich versuchen die Fehler zu beseitigen....Kabelbäume überprüfen (z.B.: auf Öl in den Steckern)

oder war das Fahrzeug beim Auslesen nur mit Zündung an (--> Verdacht auf Unterspannung, es kommunizieren nicht alle Stge untereinander wenn zB.: die Motorsteuergeräte auf Zündung an sind.....)

Ist der Ölstand sicher korrekt? Hast du das ganz genau nach Rep. Aleitung (mit Temp. messen) erledigt?

Generell kommt hierfür der Schieberkasten als Ursache in Betracht.

Schlimmer und bei den V10 ern mit der Laufleistung und evt. noch dazu bei unsachgemäßer Behandlung auch: Verschlossene Reibpakete der Lamellenkupplungen.....

Wandlerüberbrückung wäre auch noch ein Kandidat

SG

Alevuz