

# Geber für Abgastemperatur G235 defekt

Beitrag von „stafik“ vom 7. Oktober 2013 um 16:26

Hey, danke für deine hilfreiche Anleitung zum Wechsel des Gebers.

Ich habe die Turbolader Verkleidung abgeschraubt um es noch leichter zu haben.

Oben drauf sie Bild 1. da ist so eine schwarze Lasche mit 2x Torxschrauben T30 und eine etwas rechts unten eine Torxschraube T30.

Auf Bild 3 sieht man die abgenommene Blende. Wenn man nun rein schaut dann sieht man ganz gut den Abgastempersensor/Geber und man kommt gut zum abschrauben dran.

Mit einem 17 mm Maulschlüssel, habe ich den Sensor bzw. Nenne ich das mal ( die Mutter )gelöst und den Rest von Hand abgeschraubt.

Aufwand geschätzte 20min.

Ausgebaut habe ich den Sensor/Geber weil er mir falsche Temperatur im VCDS anzeigt, mein Dieselpartikelfilter kann sich nicht Notregenerieren. Er bricht es ab wegen dem falschen Wert, aus Sicherheit um den Moter zu schützen. Unter Motorsteuergerät Mess.08 block 102 899 grad, egal ob der Motor kalt ist oder ob er eine Betriebstemperatur hat.

Deswegen wird er morgen getauscht, beim Freundlichen um die Ecke bestellt und kosten Punkt für den Abgassensor T.Nr. 059 906 088 A 119,90 € inkl. Märchensteuer.

Danke an TheWatercooler

mfg

David