

Nachfrage: Glühkerzenwechsel T1 3.0 TDI-> Anbauteile vorher ab

Beitrag von „tcm242“ vom 7. Oktober 2013 um 15:34

Hallo,

hmmm, war doch ein ganz schönes Gemurckse.


Zumindest waren schon Metallkerzen drinnen (sieht man am farbigen Ring Rot oder Schwarz= Metall, Weiss = Keramik)...m.W. muss von einem Wechsel Kermik auf Metall ein SW-Update erfolgen.

Mischbetrieb nicht zulässig.

Zuerst doch ein Anbauteil demontiert (Bild 2). Damit kam ich schon einmal an die Kerzen rechts (4,5 und 6) bzw. links Nummer 1.

Wobei Nummer 6 eher an einen Angelausflug erinnert hat. War mühselig die Kerze rauszufummeln, da selbst für eine schmale Zange zuwenig Platz war.

Tipp: habe mir mit ner Öse (Endstück Schaschlickstab) beholfen (Bild 1). Damit konnte ich wunderbar das Ende der Kerze einspannen und hochziehen.

WIE ABER KOMME ICH AN KERZE NUMMER 2 (links Mitte), die ist "perfekt" verbaut..... 

Bin mir nicht sicher, was ich da "gefahrenlos" abschrauben kann, hat evtl. jemand ein Bild/Anleitung dazu?

VG

Michael