

Nachfrage: Glühkerzenwechsel T1 3.0 TDI-> Anbauteile vorher ab

Beitrag von „Darragh“ vom 6. Oktober 2013 um 14:55

Hallo Michael

Zunächst müssen Saugrohrober- und Saugrohrunterteil demontiert werden.

Zudem alle weiteren störenden Nebenaggregate, die der Zugängigkeit der Kerzen im Wege stehen.

Unbedingt erforderlich ist der Gelenkschlüssel -3320- mit der Schlüsselweite 10 und ein Drehmomentschlüssel 5-50Nm.

Anzugsdrehmoment = 15 Nm

Viel Erfolg ..

EDIT: Die Keramik der Glühkerzen sind sehr empfindlich und dürfen auch bei kleinster Beschädigung nicht mehr verwendet werden.