

Unerklärbarer Wasserverlust im V-Raum

Beitrag von „pitter1958“ vom 5. Oktober 2013 um 09:24

Hallo Frank,

Der V-Raum ist die Stelle, wo beim 3,0 V6 TDI, Zeit und Raum verschmelzen wenn Du mit über 200km/h und einem Verbrauch von über 20l/100km über die Autobahn bretters und denkst du sitzt auf einem fliegenden Teppich.

Spaß! Nein diesen Ausdruck hatte ich bis zu meinem Werkstattbesuch auch noch nicht gehört. Er ist, wie Kollege Becker es schon sagte, der Zwischenraum oben auf dem Motor zwischen den Zylinderbänken. Die VW Werkstatt nennt das V-Raum. Da sitzt auch der, wie glaube dass das Ding heißt, Abgas Rückführungskühler oder Ladeluft Rückführungskühler.

Der Motor ist ein 3,0 V6 TDI in einem Typ 7L aus Baujahr 2008 und hat ca. 100.000km runter.
Danke für Eure erste Einschätzung. 😊