

Unerklärbarer Wasserverlust im V-Raum

Beitrag von „becker300“ vom 5. Oktober 2013 um 00:32

Mit V-Raum ist hier wohl der Platz zwischen den Zylinderbänken gemeint. Wenn der Wagen läuft und der Drucktest ordentlich gemacht wurde und negativ ausgefallen ist würde ich erst mal weiterfahren. Die Wasserstände und Ölstände natürlich immer im Blick. Wo soll man auch ansetzen bei einer Reparatur wenn nicht gezielt gehandelt werden kann?? Wichtig wäre eigentlich noch um welchen Motor es sich handelt!