

Luftfederung defekt...

Beitrag von „jmalter“ vom 4. Oktober 2013 um 19:10

[Zitat von donadi](#)

Vielleicht mal sowas hier probieren:

<http://www.loctite55.de/>

Geht aber schon stark in die MC Gyver Ecke. Wenn du es damit oder mit einem Dichtband nicht hinbekommst, dann wird es wirklich eng und es muss wohl ein neues Federbein her 😞

Ein Dichtband oder diese Schnur vergrößern allerdings den Umfang des Ventils ein klein wenig, somit auch die Spreitzwirkung beim Eindrehen. Kann funktionieren, muss aber nicht.....

Das ist aber sehr MC Gyver. Ich kann nur davon abraten. Ich hatte keinen Haarriss, sondern das klassische. Das Ventil war an der bekannten Stelle gebrochen.

Ich habe dabei schlagartig die Luft aus der Federung verloren.

Du hast möglicherweise (hast Du bei dem Ventil mal geprüft, ob die Gummidichtung drauf ist) einen Haarriss. Jetzt klebst Du das mit irgendeinem Zeug und fährst auf die Autobahn.

Ich möchte, dass was ich im Stand erlebt habe nicht bei Tempo 200 erleben. Du kannst Dir bestimmt vorstellen, wie es ist bei dem Tempo auf einer Seite keinen Federweg mehr zu haben, oder?

Ein Federbalg kostet im Aftermarket ca. 400 Euro, Dein Leben ist nicht bezahlbar.

Ich will Dir jetzt keine Angst machen oder Dich einschüchtern, aber denke mal darüber nach.

Viele Grüße

Jörg