

Luftfederung defekt...

Beitrag von „janhenrik“ vom 3. Oktober 2013 um 20:53

[Zitat von sebastian85](#)

Hier die Bilder!

Bei dieser Aktion habe ich gleich noch den Zahnriemen gewechselt, die Tieftonfanfare getauscht und die Nebelscheinwerfer repariert. hat sich also gelohnt... 😄

Übrigens: Der Wechsel des Ventils ist auch ohne Demontage des Federbeins möglich!

Bei mir war die Messing-Hülle des Ventils gebrochen... Das habe ich aber erst beim Auskratzen des Alurostes erkennen können. Der Rest des Ventils lies sich nach einer Nacht im "WD40 - Bad" ohne Probleme ausdrehen. Neues Ventil rein, sauber machen und mit Karosserie-Kit ausfüllen... fertig.

Mein 😊 hat mir mittlerweile die Rechnung eröffnet: Er will 23,40€ +19% für die Aussage, dass mein komplettes Federbein getauscht werden muss! 🙄 is das okay? Das Ventil kostet 51,60€ +19%.

Alles anzeigen

hilft der Karosserie-Kit? Habe das Problem das ich ein Haarriss im Federbein haben muss, weil das tauschen des Ventils hat leider kein Erfolg gebracht, es kommt immer noch lust an der selben stelle raus 😞