

Vibration Touareg II Lenkrad / Fahrzeug

Beitrag von „markusmeissner“ vom 3. Oktober 2013 um 19:51

Hallo zusammen,

zuerst einmal Dankeschön für eure Tipps.

Zum Thema Unwucht: Meiner wurde wie unten geschrieben auch feingewuchtet, wobei zwei Räder sogar gematcht wurden (auf der Felge gedreht). Ich habe die Messprotokolle gesehen, das ist jetzt alles pico bello.

Ich bin inzwischen der Überzeugung, dass generell die Hydrolager der vorderen Querlenker so steif und am Limit ausgelegt sind, so dass schon die üblichen Fertigungstoleranzen der Zulieferer genügen, um eine bestimmte Anzahl von Fahrzeugen zu dem beschriebenen Effekt zu führen. Mehrmaliges Feinwuchten ist dann allenfalls ein kurieren an den Symptomen und nicht an der Ursache.

Bei mir ist der Effekt definitiv anhängig vom Fahrbahnbelag der Autobahn, was die o.g. These bestätigen würde. Wie gesagt, durch Erhöhung des Luftdrucks der Räder auf Max habe ich jetzt das Größte beseitigen können, das Lenkrad weist aber immer noch leichte Hochfrequenzschwingungen ab 120 km/h auf, wenn es losgelassen wird.

Ich schaue jetzt erst einmal, wie der Wagen sich mit Winterreifen und nach Einstellung des Sturzes verhält, falls der Effekt verschwindet, werde ich nächsten Sommer erst einmal auf Contis als Sommerreifen wechseln, die kenne ich als sehr laufruhig.

Falls das immer noch nicht hilft, suche ich mir eine gute Tunig-Werkstatt und lasse mir die Hydrolager vom Cayenne einbauen

Das Problem ist, dass der genannte Effekt kolossal nervt (fahre 5 tkm/Monat) aber im Zweifel nicht so stark ist wie bei einigen hier, wo der ganze Wagen vibrierte, dass es für eine Wandlung reicht.

Anscheinend finden sich ja die meisten hier, die das Problem nicht wegbekommen, mit den Vibrationen ab.

Gruss

Markus