

Airbaglampe brennt, siehe Diagnoseprotokoll

Beitrag von „Peppe“ vom 2. Oktober 2013 um 10:24

Hey grüßt euch,

wie schon besprochen kann die Sache 3 Ursachen haben.

Steckverbindung unter dem Sitz
Wickelfeder am Lenkrad (F138)
oder der Zünder des Airbags selber

Würde natürlich mit der Steckverbindung anfangen. Und ganz sicher nicht den Stecker anlöten lassen. Die Werkstatt kann neue Pins verkrimpen und diese in einen neuen Stecker einsetzen.

Wickelfeder ist ansich auch schnell gemacht. Lenkrad runter und die linke und rechte Hebel entnehmen. Dann kann man die Wickelfeder abnehmen. Selber kann man das tuen aber dann nur mit der entsprechenden Zulassung. Sowas kann schnell hochgehen 😏

Der Zünder ist relativ selten defekt.

Hat die ersten beiden Fehler schon bei meinen Audis und diese sind im VAG Konzern auch gängig.

Viel Erfolg und der Werksatt gutes Gelingen.

MfG
Peter