

T1, 3.0 TDI: Glühkerzenwechsel w/ starken Rauch/Qualm im Autobahnstau

Beitrag von „coala“ vom 1. Oktober 2013 um 01:49

Servus,

ich schätze, das Problem rührt eher von fehlerhaften Injektoren, als denn von den defekten Glühkerzen her. Natürlich sollten letztere ausgetauscht werden, jedoch wird die Raumentwicklung bei betriebswarmen Motor nicht auf den Defekt dieser Bauteile zurückzuführen sein. Da dürfte leider mehr auf dich zukommen...

Mehr zum Thema siehe auch [hier](#) und [hier](#).

Grüße
Robert