

T1, 3.0 TDI: Glühkerzenwechsel w/ starken Rauch/Qualm im Autobahnstau

Beitrag von „tcm242“ vom 1. Oktober 2013 um 00:16

Hallo zusammen,

nachdem ich im Stau auf der BAB von meinem Hintermann angesprochen wurde, dass mein T1 aus dem Auspuff stark qualmt (war bei normaler Fahrt dann wieder wieder weg-nur im Stau) habe ich

nach einer Diagnose mit VAG-COM festgestellt, dass 3 Glühkerzen defekt sind.

Ist der Wechsel -ich würde alle 6 Glühkerzen wechseln wollen- einfach (analog bei einem Benziner)?

Wo finde ich die Dinger beim T1im Motorraum und benötige ich spezielles VW-Werkzeug?

Habt Dank
und Gruß