

Luftfederung defekt...

Beitrag von „dieseldriver“ vom 30. September 2013 um 19:27

[Zitat von macko](#)

Hi,

also nach dem defekten Relais und der durchgebrannten 40A Sicherung deutet alles auf einen kapitalen Kompressorschaden hin...

Hallo Marco,

am vergangenen WE habe ich alten Kompressor ausgebaut, nachdem das Einsetzen einer neuen Sicherung nichts gebracht hat, trotz vielen Hoffnungen 😊

Den neuen Kompressor eingebaut und schon pumpte sich der Dicke auf eine gewöhnliche und fürs Auge angenehme Höhe, davor war es nämlich unansehnliches Bild als der Dicke so auf dem Boden lag. Nach dem Kompressortausch musste das Fahrwerk nicht angelernt werden, da der Druckregler ja der selbe ist.

Den Kompressor werde ich aber wohl nochmals ausbauen müssen, weil der Miesler hat vergessen die Gummimanschetten mit zu liefern und die alten haben schon Risse...

LG

Dieter