

Kabelbaum bzw. Leitungssatz im Automatikgetriebe 3,0TDi V6 tauschen

Beitrag von „catweasle“ vom 29. September 2013 um 21:00

[Zitat von Deberius](#)

Hallo Guido,

nochmal danke für deinen Bericht. Wie sieht es bei dir aus? AG hält? Adaption hat funktioniert?

Wie schon per PN besprochen wird bei mir eine Revision des AG's bald anstehen.

p.s.: Wenn ich fragen darf: Wo hast du das Öl (G 055 025 A2) besorgt? Welche Marke?

Hallo Deberius,

sorry das ich nicht früher geantwortet habe, aber ich war länger im Ausland, dort Probleme mit Mails und jetzt war meine liebste im Krankenhaus.

Aber zu deinen Fragen:

- ja, hat alles funktioniert, obwohl ich vor der Adaptionfahrt ein wenig Respekt hatte.
- ich habe Kompressol ATF JP verwendet. Das habe ich über den Betrieb besorgt, bzw, den Kontakt hergestellt. War alles sehr easy.

Mittlerweile ca. 8000km gefahren.

Viele Grüße

Guido