

Touareg 2.5 TDI R5 - Motorschaden mit 110.000 km

Beitrag von „Gorilla“ vom 26. September 2013 um 20:06

[Zitat von Hannes H.](#)

Dieser Schaden ist beim 5-Zylinder leider keine Ausnahme, mein Beileid. In den meisten Fällen ist aber auch das falsche Öl schuld, nach meiner Erfahrung wissen die meisten VW-Werkstätten nicht, dass man beim alten 5-Zylinder kein Öl nach 507er Norm einfüllen darf, und schütten das dann aber trotzdem rein, da sie meist nur mehr dieses Öl haben.

MfG

Hannes

Hallo, hätte ich kein Account bei den t-f.de hätte VW in meinen T auch das falsche Öl reingemacht....leider waren es 3!! VW Werkstätten die das gleiche gesagt haben: Waaaas!?? Der bekommt das normale 5w 30 sonst nix.... Ah ja danke fürs Gespräch... Leider war nur der Bosch Service die einzige Werkstatt die gleich gesagt hat 0w 30 für den Dicken....deswegen hatte ich nur bei Bosch meine Inspektionen... Ist schon traurig so etwas finde ich.... An den Themenstarter: Wieso kein gebrauchter T II?!? So teuer sind die auch nicht mehr...