

# Luftfederung defekt...

**Beitrag von „NIUBEE“ vom 25. September 2013 um 08:44**

Also ich ahbe auch den OEM von dem Link. Ebenso das 60A Relais was die eigentliche Ursache ist.

Deshalb haben wir ja das DIY für das Relais und JEDER sollte das original nach 3-4 Jahren auf das 60A umbauen. Wenn nicht kostet es eben statt 8 Euro 600 Euro:)

Zum Kompressor an sich.

Wenn der Überhitzt kommt es zum Kolbenfresser und die Belastung steigt, d.h. die 40A Sicherung die sehr knapp bemessen ist brennt durch.

Es gab auch schon Fälle wo nur die Dichtungen abgeraucht waren aber meistens ist der Kolben hin.

Das kann man auch richten lassen aber meistens lohnt das bei den Preisen des OEM nicht.

Somit wenn die 40A Sicherung durch ist am besten das Teil tauschen.

Das neue OEM Gerät vom Link hat auch wie es scheint eine Thermosicherung 😬