

# **Touareg V8 4,2l - AXQ-Motor - kurzer Erfahrungsbericht - Luftmassenmesser getauscht**

**Beitrag von „NIUBEE“ vom 25. September 2013 um 08:38**

TDI ist hier das Schlüsselwort und da sind die Auswirkungen auch bei geringen Abweichungen zu spüren.

Letztendlich hat man sich das ganze beim TDI "tuning" per Widerstand auch bei den alten TDI's zu nutze gemacht.

+20% waren damals kein Problem mit einem schönen Poti.

Bei einem Fahrzeug mit einem V8 Benzin Einspritzer und LPG Anlage sind andere Faktoren wie z.B. das getankte GAS also die LPG Mischung (Winter/Sommer) oder die Fahrzeit auf Benzin eher relevant.

Defekte LMM könnten auch bei der Lambda Sonde "Auswirkungen" zeigen was bei einem alten TDI eher unwahrscheinlich ist. 😊

Wie gesagt ohne Messwerte und Logbuch kannst du das alles vergessen und da bringt eher ein neuer Luftfilter pro Seite für 20 Euro/Stk. mehr.

Ebenso die Absenkung des Fahrwerks um 20-25mm und vor allem der Henkel bringen echte Effekte um bis zu 2-5l/100km vor allem auf Autobahnen wenn es mal über 140 km/h sein soll.