

Luftfederung defekt...

Beitrag von „jmalter“ vom 24. September 2013 um 22:43

[Zitat von macko](#)

also nach dem defekten Relais und der durchgebrannten 40A Sicherung deutet alles auf einen kapitalen Kompressorschaden hin. Kann mir nicht vorstellen, dass der Elektromotor im Kompressor dabei keinen Schaden genommen hat. Bei den Preisen für einen aftermarkt Austausch würde ich nicht lange überlegen.

Hallo Marco,

nach langer Abwesenheit bin ich nun wieder zurück. Mein Knie hatte mich leider länger aus der Bahn gebracht als geplant.

Ich stimme Dir absolut zu, dass bei einer durchgebrannten Sicherung in der Regel auch der Kompressor einen Schaden hat.

Gestern hatte ein Freund von mir eine durchgebrannte Sicherung. Ich hatte das Relais aus dem Träger montiert und was sehen wir mal wieder:

Verklebte Kontakte. WTF?????

Der Kompressor ist hin. Das Reparatur Kit lohnt sich für ihn nicht. Also heute morgen bestellt und laut UPS ist das Paket morgen bei uns und wir werden dann den Kompressor selber tauschen. Hebebühne braucht man dafür nicht.

Ich empfehle trotzdem jeden, das originale Relais (40A) gegen das von dem Hersteller mit den vier Ringen (60A) zu tauschen.

Viele liebe Grüße

Jörg