

Touareg V8 4,2l - AXQ-Motor - kurzer Erfahrungsbericht - Luftmassenmesser getauscht

Beitrag von „Snowman24“ vom 24. September 2013 um 22:26

Zitat

NIUBEE [INDENT]AW: Touareg V8 4,2l - AXQ-Motor - kurzer Erfahrungsbericht - Luftmassenmesser getausc

Der Tausch der Luftfilter war bei mir ein "aha" aber der LMM funktioniert oder eben nicht. Kann mir nicht vorstellen, dass der Motor unplausible Signal annehmen würde ohne ins Notprogramm zu gehen.

Und ohne Messwerte vor und nach der Maßnahme ist alles rein subjektiv... [/INDENT]

Sei mir nicht böse, aber ich glaube mit LMM's habe ich schon so einige Erfahrungen gemacht. Und ein LMM ist nicht einfach nur defekt und legt damit einen Fehler im Fehlerspeicher ab. Der LMM misst einfach falsch und somit werden viele Faktoren, wie Einspritzmenge, Schaltvorgänge (Automatik) sehr stark verändert.

Ich hatte schon einige Fahrzeuge (Audi A6 2,5TDI V6, Passat 3B 2,5TDI, Touareg R5TDI), bei welchen die LMM's schleichend kaputt gegangen sind und man dies "NIE" an einer Kontrolle oder einem Fehlereintrag bemerkt hat.

Lediglich bei den TDI's merkt man ein "Turboloch", wenn der LMM defekt oder sehr falsch misst.

Messwerte.... Ja nochmal... Wenn mir jemand von Euch sagen kann, welche MWB's ich auslesen sollte?