

Luftfederung defekt...

Beitrag von „dieseldriver“ vom 24. September 2013 um 21:19

[Zitat von macko](#)

Hi,

also nach dem defekten Relais und der durchgebrannten 40A Sicherung deutet alles auf einen kapitalen Kompressorschaden hin. Kann mir nicht vorstellen, dass der Elektromotor im Kompressor dabei keinen Schaden genommen hat. Bei den Preisen für einen aftermarkt Austausch würde ich nicht lange überlegen.

[Klick](#)

Gruss
Marco

Servus Marco, 🤖

die Hoffnung stirbt ja bekannterweise zuletzt! 😄

Und im Ernst, habe ich den Kompressor bereits bestellt und erwarte dessen Ankunft schon morgen. Aber du hast sicherlich recht, wenn die Sicherung durch ist, dann hat der gute Kollege schon mal zu viel Strom gezogen. Die genaue Ursache wird sich aber feststellen lassen wenn der Kompressor zerlegt ist.

In einem anderen Beitrag hattest du geschrieben, dass es den Kompressormotor einzeln gibt. Wo bekomme ich einen? Beim Freundlichen etwa? Ich möchte meinen alten in Stand setzen um einen Ersatz zu haben.

Gruß
Dieter