

Luftfederung defekt...

Beitrag von „macko“ vom 24. September 2013 um 20:52

[Zitat von dieseldriver](#)

Hast du den Kompressor mit dem Reparatursatz wieder zum Laufen bringen können? Was kostet dieser? Oder empfiehlt es sich in so einem Fall einen neuen Kompressor zu kaufen?

Hi,

also nach dem defekten Relais und der durchgebrannten 40A Sicherung deutet alles auf einen kapitalen Kompressorschaden hin. Kann mir nicht vorstellen, dass der Elektromotor im Kompressor dabei keinen Schaden genommen hat. Bei den Preisen für einen aftermarkt Austausch würde ich nicht lange überlegen.

[Klick](#)

Gruss
Marco