

# Luftfederung defekt...

Beitrag von „dieseldriver“ vom 24. September 2013 um 19:34

[Zitat von NIUBEE](#)

...Wenn das Relais hängen bleibt raucht normalerweise der Kompressor ab. Das zeigt sich daran, dass die 40A Sicherung beim Vor Facelift unterm Fahrersitz abgeraucht ist...

Servus, die Sicherung ist tatsächlich durchgebrannt 😬

[Zitat von NIUBEE](#)

...Wenn du nun eine neue Sicherung einbaust kannst du ggf. Glück haben und der Kompressor läuft wieder...

Das hätte ich schon gemacht, aber solche fetten Sicherung gibt es bei keiner Tankstelle und bei keinem Supermarkt in meinem Ort, deshalb werde ich sie morgen früh beim 😊 holen.

[Zitat von NIUBEE](#)

... oder die Kompressoreinheit hat einen klassischen Kolbenfresser.  
So war das bei mir mit absolut identischen Fehlerbild.:)

Hast du den Kompressor mit dem Reparatursatz wieder zum Laufen bringen können? Was kostet dieser? Oder empfiehlt es sich in so einem Fall einen neuen Kompressor zu kaufen?

Gruß  
Dieter