

Ist mittlerweile ein Schnorchel verfügbar?

Beitrag von „WTDM“ vom 24. September 2013 um 18:03

Zitat von PandA

Hi zusammen,
wenn ich meinen Freundlichen richtig verstanden habe, schließt das Ventil automatisch dadurch, dass sich die Dichte im Ansaugrohr mit Wasser verändert.
Über Bypass wird voraussichtlich nicht genügend Luft für Volllast bewegt und das eben beschriebene Wärmeproblem kommt auch noch hinzu.
Abgesehen davon ist die Luftmenge zwischen der Öffnung und dem darüberliegenden Kotflügen m.E. recht gering ist.
Was ich auch noch nicht verstanden habe ist, wie das Wasser, was nun vor dem Ventil steht wieder raus kommt 😞.
M.E. ist es auch nicht für dauerhafte Wasserdurchfahrten gedacht, sondern ein Schutz ähnlich wie ein Schwallblech.

Hallo PandA

Ist leider keine Zeichnung dabei die zeigt wie diese original Ansaugöffnung verschlossen wird .
Oben sieht das aus wie ein automatischer Ansaugverschluss über Federdruck .
Der Platz dürfte auch reichen . Trichter ist recht groß und 10mm Abstand zu Kotflügelteilen sollte ausreichen .

Wenn da ein Verschluß der original Ansaugöffnung verbaut ist ?! Dann könnte das Wasser über den Ablauf des Gehäuses wieder raus . Sofern dort nicht ein einfacher Schlauch sondern einer verbaut ist wie bei der Klimakondeswasserentwässerung .

gruß

Werner