

# Ist mittlerweile ein Schnorchel verfügbar?

Beitrag von „coala“ vom 24. September 2013 um 16:25

## [Zitat von PandA](#)

Hallo zusammen,  
ich habe mich mal mit Pat über das Thema unterhalten und er hat mir ein paar PDF's  
gesendet. Ich finde die Lösung gar nicht schlecht und mein freundlicher meint, dass er  
mir diese einbauen kann. [...]

Servus,

die Frage ist, was passiert mit dem Wasser, welches ja zweifellos dennoch über den parallelen,  
frontseitigen Ansaugtrichter in das Luftfiltergehäuse eintritt 😞 Es wird hier zwar gleichzeitig  
Luft von der höher gelegten Zusatzöffnung angesaugt, aber im Luftfiltergehäuse herrscht ja  
dennoch immer noch ein gewisser Unterdruck. Vermutlich wird ein kompletter Wasserschlag  
zeitlich begrenzt erst einmal verhindert, aber wohl dennoch ein u.U. beträchtliche Menge an  
Wasser-Luft-Gemisch in den Ansaugtrakt befördert. Je mehr Leistung abgerufen wird, desto  
größer dürfte durch die dann hohen Strömungsgeschwindigkeiten der mitgerissene Anteil an  
Flüssigkeit sein.

Da wäre zusätzlich noch eine Art Verschlussstopfen für die frontseitige Ansaugöffnung gut,  
welchen man vor der fraglichen Wasserdurchfahrt anbringt. Noch bequemer eine  
Schwimmermechanik, die bei gefährlich hohem Wasserstand die Original-Ansaugöffnung mit  
einer Klappe automatisiert verschließt.

Was ich allerdings nicht recht verstehe ist die Sache, weshalb mit der zusätzlichen  
Ansaugöffnung keine Vollgasfahrten mehr erlaubt sind. Die originale Ansaugung bleibt doch  
unverändert und es wird noch zusätzlich - an Stelle des Ventils - eine weitere Ansaugöffnung  
geschaffen. Luftmangel kann ja da nicht gerade die Ursache für diese Restriktion sein 😞

Grüße  
Robert