

Bremsen und Tüt Tüt

Beitrag von „reuberle“ vom 20. Januar 2005 um 19:31

Zitat von amboß

Für einen Automatik wären 50000 km mit einem Satz Klötze schon sehr viel. Dann scheint Du sehr ausgeglichen zu fahren. 🙌🙌

Aber schau Dir die Klötze doch einfach mal an.
Anfangs geben die Induktoren das Signal nur sporadisch aus.

Da die Klötze immer dünner werden, müssen die Radbremszylinder weiter ausrücken, um die Klötze auf die Scheibe zu pressen.

Dadurch verringert sich der Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter. Vielleicht führt das ja zu deinem tüt tüt.

Kann man übrigens in der Regel sehr gut testen, wenn man eine Kurve zügig durchfährt. Das gibt dann auch den Warnton.

Besten Dank Amboß 🙌 , du hast völlig Recht gehabt, ich habe gestern Abend noch Bremsflüssigkeit nachgefüllt ca 1.5-2,0 cm haben gefehlt und heute den ganzen Tag nicht einmal Tüt, ich glaube mir fehlt jetzt etwas. 😬
MfG Peter das