

# Luftfederung defekt...

Beitrag von „NIUBEE“ vom 24. September 2013 um 08:44

[Zitat von dieseldriver](#)

Hallo T-Freunde,

habe heute das Übeltäter-Relais getauscht und nun hört man es beim Fahren arbeiten, ABER: der Fehler G291 ist nicht weg und nun habe ich Folgendes im Fehlerspeicher stehen:

2 Fehlercodes gefunden:

*01772 - Signalleitung von Druckgeber Niveauregelung (G291)*

*008 - unplausibles Signal - Sporadisch*

*01400 - Niveauregelung*

*002 - unterer Grenzwert unterschritten - Sporadisch*

Das deutet doch auf den Tod des Druckgebers G291 oder?

Gruß

Dieter

Alles anzeigen

Normalerweise hat man den Fehler wenn der Druckaufbau vom Kompressor unzureichend ist.  
=> Wartungssatz für den Kompressor sollte Abhilfe schaffen wenn der Kompressor noch nicht abgeraucht ist.

Wenn das Relais hängen bleibt raucht normalerweise der Kompressor ab. Das zeigt sich daran, dass die 40A Sicherung beim Vor Facelift unterm Fahrersitz abgeraucht ist. Wenn du nun eine neue Sicherung einbaust kannst du ggf. Glück haben und der Kompressor läuft wieder (unwahrscheinlich) oder die Kompressoreinheit hat einen klassischen Kolbenfresser.

So war das bei mir mit absolut identischen Fehlerbild.:)