

Wo kann man die Handbremse nachstellen

Beitrag von „schosch“ vom 23. September 2013 um 12:33

[Zitat von alevuz](#)

Hallo....

Ich schau dir mal heute Abend im Elsa Win nach.....

SG

Alevuz

Hallo Alevuz,

Elsa Win hab ich komplett runter geladen als PDF gesichert und so praktischer Weise immer Zugriff darauf:)

Da fand ich bisher lediglich die bekannte Variante mit der Einstellöffnung, werde aber nochmals nachschauen, vielleicht habe ich Unterschiede bei diesem Detail schlicht übersehen, ist ja einiges an Material.

Zunächst hatte ich nur ein Rad angehoben und konnte deshalb nicht an der Bremsscheibe drehen, werde es mir mal auf 'ner Hebebühne ansehen. Der Lochkreis ist ja etwas kleiner als bei den übrigen Motor-Varianten, vielleicht passt es ja tatsächlich.

Beste Grüße

schosch

PS.

Bei dem kürzlich von mir beschriebenen Problem -Dieselkraftstoff im Öl- zeichnet sich nach mehreren Langsreckenfahrten ab, das dies wohl tatsächlich "nur" auf die "Freibrenn-Einspritzung" für den DPF zurück zu führen ist. Der Ölstand nährt sich jetzt wieder dem ursprünglich eingefüllten Level und das Öl am Peilstab wirkt etwas dicker, klebriger, nicht mehr so glitschig, dies ist natürlich nur ein etwas subjektiver Eindruck.

Da ich seit dem letzten Ölwechsel so gut wie ausschließlich Aral Ultimate-Diesel tanke, ist der Deseleintrag rein mineralisch und kann daher mit der Zeit "verdunsten".... -so zumindest meine Theorie. Nebenbei scheint mir auch der Kraftstoffverbrauch etwas geringer als mit normalem Diesel zu sein.