

Mietwagenkauf?

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 23. September 2013 um 11:02

Halli, hallo

„...das es kein Werkswagen ist...“

Tatsächlich werden diese Fahrzeuge extrem auf „Herz und Nieren“ getestet. Beurteilen kann ich dies da wir Werksangehörigen-Leasing (WOB) nutzen.

Bei Abgabe (6-9 Monate und 9, 12, 15.000KM) werden die Fahrzeuge in Anwesenheit der Leasingnehmer

in entsprechenden Boxen begutachtet.

Jeder Kratzer, Steinschlag, Unebenheit, Profilabnutzung, Gebrauchspuren im Innenraum wird dokumentiert.

Auch ungeleerte Aschenbecher, dreckige Fußmatten werden moniert. Ungewaschene Fahrzeuge werden ebenfalls kritisiert und in Rechnung gestellt.

So kommen wir auch nicht in den Genuss von Glass Repair Firmen. Beim geringsten Kratzer müssen Scheiben gewechselt werden.

Natürlich werden wir JEDES Mal bei Abholung eines Neuen auf niedrige Drehzahlen, innerhalb der ersten 1000km, hingewiesen.

Den Touareg hatte ich bis Dato noch nicht abgegeben gehe allerdings davon aus, dass hier zudem unter die Karosse gesehen und evtl. Geländeausflüge angefragt / geprüft werden.

Um es auf den Punkt zu bringen, Werksfahrzeuge unterliegen extrem strengen Vorgaben. So parke ich auch äusserst ungerne in Parkhäusern oder engen Parkplätzen und laufe lieber ein paar Meter.

Dieses Verhalten ist bei vielen WOB`lern zu beobachten. Auch großartige Rasereien auf den Umliegenden Autobahnen seitens Werksangehörigen ist selten zu beobachten. Und sollte doch ein WOB`ler vorbei zischen so sind dies meist

Golf GTI oder Scirocco`s oder die WOB Audi-R8`s. Aber dafür wurden diese Fahrzeuge immerhin entwickelt.

LG

Flo