

Luftfederung defekt...

Beitrag von „dieseldriver“ vom 23. September 2013 um 09:56

[Zitat von macko](#)

Moin,
also meine vorsichtige Vermutung wäre:

Aufgrund des hängengebliebenen Relais ist der Kompressor abgeraucht. Darauf deutet der Fehler mit der Kompressortemperatur hin.

Der G291 Fehler dürfte die Begleiterscheinung dazu sein. Der letzte Fehler lässt sich nicht löschen, da der erste permanent ist und die Regelung abschaltet.

Vermutlich wirst Du brauchen: 1x neues Relais, 1x neue Kompressoreinheit

Gruss
Marco

Guten Morgen Marco, danke für deinen Beitrag! 🙌

Ich habe heute Morgen ein Ersatzrelais beim Freundlichen geholt und werde es heute Abend mit deiner Anleitung austauschen. Ich werde dann hier über das Ergebnis posten.

Einen schönen Tag!

Gruß
Dieter