

# Mietwagenkauf?

Beitrag von „Bulgai“ vom 22. September 2013 um 11:40

## Zitat von rhdT

40% ist natürlich nicht zu verachten, nur mich würde stören das "unendlich" viel drauf rumgeritten haben. Motor kalt, auf die Fresse so als ein Beispiel. Halt die Einstellung, mir egal ist ja nicht meiner beim Fahren.

Dann dürfte man auch keinen Vorführer kaufen. Da sind auch eine unbestimmte Anzahl von potentielle Interessenten drauf rumgeritten. Deren Motivation ist ja das Fahrzeug "auszuloten", was bringt die Kiste, wie fährt sie sich im Gelände etc.. Beim Mietwagen geht es ja eher darum einen Ersatzwagen zum Fahren zu bekommen und nicht zum Testen. Ich schätze auch, dass wie bei einer Probefahrt auch, das Fahrzeug bei der Rückgabe peinlichst genau überprüft wird, ist ja immerhin ein Auto der gehobenen Preisklasse.

Jürgen - Ist dein JaWa als Vorführer gelaufen? Wenn ja, schätze ich das Risiko, dass manche "Kunden" oder sogar Angestellte (die sich das Fahrzeug vielleicht nicht leisten können) etwas ruppiger mit ihm umgegangen sind, nicht wesentlich geringer ein. Leider kann man nicht in das Auto reinsehen, das ist wie bei einem Hund, den man aus dem Tierheim holt. Ich gebe dir Recht, ich bin ebenfalls eher ein "Sicherheitsspieler" und habe mich persönlich schon für eine Anschlussgarantie entschieden.

Robert - Leuchtet mir ein. Ein Restrisiko hat man immer, man weiß nie, wer das Fahrzeug wie gefahren hat, das ist bei einem Gebrauchten einfach so. Deshalb hat man ja auch eine Garantie. Da der Händler, der ihn für mich überführt und über den ich auch den Kauf abwickele, mich als Kunden gewinnen will, wird der sich das Fahrzeug bei der Abholung schon intensiv anschauen. Immerhin hat er einen (guten) Ruf zu verlieren. Er ist mir jetzt schon mehrfach empfohlen worden und wir sind hier in der "Provinz", da kann man sich schlechte Mundpropaganda nicht leisten.

Man kriegt ja von den Händlern immer suggeriert, dass der Touareg V6 TDI fast "unkaputtbar" und sehr robust gebaut ist. Kann man denn wirklich so viel falsch machen bis 25.000 km, das den T. so in Mitleidenschaft ziehen kann?

Garantieverlängerung werde ich machen. Deshalb noch eine kleine Frage nebenbei. Was kostet den der Spaß für 2 Jahre?