

# Batterie

**Beitrag von „alevuz“ vom 21. September 2013 um 14:54**

Hallo.....

Nochmal gaaanz langsam:

Du vergleichst Benziner mit Diesel ! Dies ist ein grundlegender Denkfehler denn du jetzt mal begehst! (Mag jetzt eine Unterstellung sein - aber dazu stehe ich)

US Wohnmobile stehen wochenlang am Standplatz herum, werden Fremdstrom versorgt und sind vorwiegend Benziner.

Den letzten V10 Excurison den ich in den USA hatte hatte etwas um die 80 Ah - ein gleichwertiger 6.4 Powerstorke hatte etwas über 100 Ah mit der technischen Möglichkeit nicht alles elektrischen unmittelbar nach dem Start anzumachen.

Wobei anzumerken ist das ab einer gewissen Zylinder Anzahl ( sicher aber nicht bei NUR 6 Zylindern) der Startvorgang ab einer gewissen Anzahl von Zündungen alleine von Statten geht und somit die erforderliche Startleistung geringer ausfallen wird.

Schon mal probiert einen 2 Liter Diesel mit einem gleichwertigen Benziner fremd zu starten? --  
> Bei einem von Beiden ist danach etwas kaputt.

Es fehlt dir einfach an Kapazität und nicht an Startstrom oder wie auch immer!

Du startest deine Kiste bei -20 Grad 2 mal innerhalb von 10 Minuten und du wirst mit großer Sicherheit beim 2 mal dein kaltes Wunder erleben.

Bei VW bekommst du immer nur das absolut notwendigste - und nicht mal eine Batterie die 5 Ah mehr hat wenn es nicht notwendig ist!

Wenn eine Optima dazu noch günstiger ist und gleich gut funktioniert - werde VW Werker und reich das im internen MA Ideemanagement ein und werde dann ein reicher Mann.

Ein V6 TDI mit einer Batterie und einigem Krim Krams ist im Winter bald ohne Saft.....da kannst du deine Optima nahe dem Herzen tragen und warmhalten.

So ich geb es jetzt einfach auf mit Euch Beiden - probiert es einfach aus und lasst es gut sein!

Wer nicht hören will muss es einfach fühlen (in deinem Fall wenn deine Kiste im Winter nicht anspringt).

Schöne Grüße/Schönes Wochenende

Alevuz