

Batterie

Beitrag von „wyro“ vom 21. September 2013 um 14:12

[Zitat von Humvee](#)



Ich frage mich aber über den Sinn und Zweck dieser Aktion ?
Bei solchen Kurzstrecken ist der Batterietyp eh schon egal, das macht keine Batterie lange mit,

Hallo Thomas,

genau bei Kutzstrecken erwarte ich mir von einer Optima deutlich mehr als von einer Varta oder Bosch.

Die Optima ist in jeder Hinsicht überlegen: Startstrom, Kältefestigkeit, Schnellladefähigkeit, Robustheit und Lebensdauer.

In den USA laufen mit dieser (50Ah) Batterie Wohnmobile (im Saisonbetrieb!), überdimensionierte SUVs (mit viel Komfortelektronik!) und Musclecars mit dicken V8-Motoren (eher keine Langstrecken!). Da sollte ein V6 nicht das Problem darstellen. Und Werner macht auf mich einen zufriedenen Eindruck.

Ich suche nur ein überzeugendes Argument zu der Frage ob ich Nachteile erfahre, wenn ich 50 statt 100 Ah reinbaue. Deine Einschätzung '50Ah ist eindeutig zu wenig' ist bei mir angekommen. 'bei weniger als 60 % Kapazität nix mehr mit Starten gehen wird' möchte ich noch überprüfen.

Ich habe die Zahlen nur eingeworfen, damit der Thread nicht zu schnell dogmatisch wird.

Viele Grüße

Christian