

# Ist mittlerweile ein Schnorchel verfügbar?

Beitrag von „alevuz“ vom 21. September 2013 um 10:07

Hallo...

Ich würde euch wirklich raten euer Fahrzeug nicht weiter wie vom Werk aus vorgegeben im Wasser zu versenken.

Ein Schnorchel beseitigt zwar offensichtlich das Problem eines Wasserschlages ABER der Rest des Fahrzeuges ist dafür einfach nicht gebaut worden.

Auch ist dieser sinnvoll in sehr staubigen Gegenden da die Luft höher angesaugt werden kann und mit einem eventuell vorhanden Zyklon besser vorgereinigt werden kann - Keine Frage.

Schon mal darüber nachgedacht wo die (Gehäuse) Entlüftungen von Motor / ATM / SG / VG und evt. der Diff. hingehen und was passiert wenn diese Teile ohne eine spezielle Entlüftungsvorrichtung schlagartig abgekühlt werden?

Richtig - durch diese Entlüftungen wird Wasser und sonstiges zurückgesaugt.

Ein ganz heißer Tipp ist (sind) die Motorsteuergerät(e) MIT Luftdrucksensor - warum werden die wohl so weit wie möglich oben und noch hinter die Spritzwand verbaut.....

Klar könnt ihr dies alles auf Cayenne Rallye Niveau umbauen inkl. der ganzen Steuergeräte (sofern es diese gibt - was ich nicht glaube).....nur kannst du nach einer solchen Rallye die Karre wegwerfen

Für diese Unternehmungen empfehle ich einfach Toyota (H)J7, Landrover Defender und zu guter letzt den Mercedes G Edition pur / Professional.

Auch bei diesen "richtigen" Offroadern sind vor extremen Wasserdurchfahrten einige Dinge zu erledigen (Stopfen an den Getrieben anbringen, Lüfter abschließen, Entwässerungsstopfen verschließen usw.)

SG

Alevuz