

DPF V10TDI Austausch oder säubern lassen

Beitrag von „alevuz“ vom 20. September 2013 um 19:53

Hallo,

Beim V10 ist das Wechseln der Sensoren prinzipiell schon ohne Ausbau (Absenken) des Motors möglich!

Das eigentliche Problem liegt an der Steckverbindungen welche sich oberhalb des ATM befinden.

Hierzu gibt es eine (unbestätigte) Lösung die ich mir mal ausgedacht habe - dafür wurde ich von den richtigen Experten hier im Forum geprügelt - somit werde ich diese Lösung nur mehr persönlich weitergeben.

Die Werkstatt wird die Motor und Getriebeeinheit absenken was an sich nicht das ganz große Problem mit einem Scherentisch ist. Die Vorbereitungen hingegen sind etwas umfangreicher!

SG

Alevuz