

Batterie

Beitrag von „wyro“ vom 20. September 2013 um 18:08

[Zitat von Humvee](#)

das sozusagen nicht mehr sehr viel für die Ladung der Batterie über bleibt.

Hallo Thomas,

diese Angabe fehlt mir noch. Wie viel A bleiben für die Ladung der Batterie übrig? Ich behaupte es müssten mehr als 20 A sein (Es gibt so eine Faustregel für STH 'mindestens so lange fahren wie lange die STH gelaufen ist').

Aber Deine Einwände sind berechtigt. Meinst Du, dass die 50Ah für 9 Kaltstarts (zu je 5 Ah) reichen könnten? Mit Standheizung mindestens für 3-4?

Die Vorteile der Optima sind verlockend - aber werde ich irgendwelche Nachteile erleiden, wenn ich satt 100 Ah nur 50 Ah verbaue?

Ich meine nein - denn im schlechtesten Fall (Mo-Fr täglich morgens 20 min Standheizung, Motorstart, 2km Fahrt, Motorstart, 4km Fahrt; nachmittags Motorstart und 6km Rückfahrt) habe ich einen Tagesverbrauch von max 20 Ah.

3 Motorstarts je 10 Sekunden: $3 \times 450 \text{ A} \times 0,01 \text{ h} = 13,5 \text{ Ah}$

20 min Standheizung + Lüftung: $15 \text{ A} \times 0,3 \text{ h} = 5 \text{ Ah}$

Die Lichtmaschine schafft's auf den 12 km die 20 Ah in die Batterie reinzupumpen. Bei der heutigen/alten Batterie hats ja auch geklappt. Da sie den letzten Winter überstanden hat und jetzt schwächelt, deutet es für mich auf Altersmüdigkeit hin.

Gruß

Christian