

DPF V10TDI Austausch oder säubern lassen

Beitrag von „Darragh“ vom 20. September 2013 um 17:41

[Zitat von donadi](#)

[...] Was war mit deinem Differenzdrucksensor? Der kostet doch nicht die Welt.

Hast du schon einmal einen incl. Rohrsystem gewechselt?

Ich habe das schon gemacht ... beim V6

Beim V10 sehe ich bei eingebautem Motor keine Chance diesen zu wechseln.

Zumindest ein Absenken des Motors ist dabei von Nöten, um die Zugängigkeit zur Spritzwand, an der das Rohrsystem befestigt ist zu gewährleisten.

PS: Das Rohrsystem sollte immer mit dem Sensor gewechselt werden. (Sensor gibt es nicht einzeln für den Touareg) ... kostet ca. 200€ ohne Einbau