

# Batterie

Beitrag von „Humvee“ vom 20. September 2013 um 15:20

[Zitat von wyro](#)

Meine Annahmen dazu:

Ich vermute, dass der Dicke 15A zieht (5A Bordelektronik, 3A Standheizung [35W], 7A Lüftung [80W]).

Messen wäre vernünftiger als Vermuten.

Und es gibt extreme Unterschiede je nach Ausstattung was der T benötigt.

[Zitat von wyro](#)

Dann reicht die Batterie immerhin für über drei Stunden Volllast (ohne Motorbetrieb).

Aber Starten wird dann ausbleiben

Und lass den T mal 1 Stunde mit Zündung EIN stehen ! Naja wird eh keine Stunde dauern, dann ist Flatline.

[Zitat von wyro](#)

Wenn im Motorbetrieb der Generator mit 150A einspringt, dann ist die Batterie in weniger als 20 min von „0%“ auf >90% Kapazität aufgeladen.

Im laufenden Betrieb benötigt der T leider auch Leistung und diese holt er sich auch vom Generator und das nicht zu wenig, das sozusagen nicht mehr sehr viel für die Ladung der Batterie über bleibt.

Also werden dieses nur Träume sein von 0% (Frage wie der dann gestartet wurde) auf 90% in 20min