

# Kompletter Antriebsbus nicht erreichbar

Beitrag von „Tschinkefraeser“ vom 19. September 2013 um 10:32

Hallo zusammen,

Der Stecker passt und bis auf den Fehler Kupplung treten im Kombi ist soweit auch alles codiert, hoffe ich zumindest.

Mit euren Batteriegeschichten habt ihr mich nun doch nochmal etwas verunsichert und mich nochmal auf meine erste Vermutung Batterien, oder deren Zusammenschaltung (Relais) gebracht.

Lt. Selbststudienprogramm elektrische Anlage passt eigentlich das Verhalten von Seite 25 ganz gut, nur dass es nach dem vierten oder fünften Auftreten dann trotz laufenden Motor nicht mehr ging.

Daraus schließe ich, dass folgende Positionen den Fehler verursachen können:

1. Batterie als Hauptursache
2. Relais öffnet oder schließt nicht mehr
3. Bordnetzsteuergerät schaltet das Relais nicht
4. Masseverbinfung xy

Und der Rest wären dann alles Folgefehler?!

Gruß

Dirk