

Wozu dient die Leerlaufanhebung beim kalten TDI-Motor?

Beitrag von „coala“ vom 19. September 2013 um 08:44

[Zitat von c43amg](#)

Hat schon mal jemand versucht das N279 per Codierung zu deaktivieren damit Innenraum **UND** Motor erwärmt werden? [...]

Servus,

das Thema gab es schon beim T I, u.a. hier [KLICK](#) Schätze aber - unabhängig von der Machbarkeit - auch beim T II könnte es ähnliche Effekte geben wie beim Vorgänger bezüglich teilweise verschlechtertem Ansprungsverhalten, weil die einzelnen Temperatursensoren Werte ans Stg. liefern, die nicht mit dem "Normal", also kaltem Motor, bzw. der Temperaturverteilung nach einer vorhergehenden Fahrt übereinstimmen.

Offiziell rät VW von diesem Vorgehen ab, mit Hinweis auf mögliche Schäden. Inwiefern da etwas dran ist, das vermag ich nicht zu beurteilen. Regelrechte Defekte sind mir aber aus diesem Forum nicht bekannt, es wird wohl eher mit dem Szenario wie oben beschrieben zu tun haben.

Da das ursprüngliche Thema aber hier allmählich in die Richtung Standheizung abdriftet, solltest du bei Bedarf ein Neues eröffnen im passenden T-II-Bereich Bereich mit eben dieser Frage.

Grüße
Robert