

# Batterie

## Beitrag von „alevuz“ vom 18. September 2013 um 13:20

Hallo wyro,

Mag schon alles so sein wie du es dir jetzt auslegts, du kannst da gerne herumexperimentieren wie du willst!

Eine Batterie dient in gewissen Umfang auch als Puffer während des normalen Betriebes und du kannst halt nicht mehr rausziehen wie drin ist ! Und ein gewisser Stromfluss wird immer über die Batterie laufen (jedoch habe ich mit Strom nicht besonders viel am Hut)

44 Ah zu 110 Ah wird schon so einen kleinen Hintergrund haben, speziell wenn du wie von dir beschrieben viel Kurzstrecke und STH Betrieb hast.....

Das alles mag schon funktionieren nur wird das Teilchen halt noch viel schneller leer gesaugt und geladen wird deswegen halt auch nicht mehr.....

Auch ist dir sicher entgangen dass der Kleine schon recht sensibel auf Batterien ist, auch auf die Std. Auslegung.....

Wie schon gesagt, wenn du dich so gut auskennst wie du denn oberen Bericht geschrieben hast dann sind doch eh keine Fragen mehr offen, bau eine Batterie ein die deinen Anforderungen entspricht, beobachte einige Zeit und gut ist es

Größere Batterien wie der V10 hat wirst du nicht einbauen können - somit brauchst du ja nur den Sitz abbauen und nachmessen..... dann baust du entweder deine Spezialvariante ein oder die verbaute ein 2. mal oder sofern Platz dafür ist die 393 mm Variante ! Ist doch nicht besonders schwierig!

Größer wie 393 mm geht sicher nicht nicht!

Breite und Höhe sind eh schon mehrfach angegeben worden.

SG

Alevuz

Humvee:

Ich beziehe mich auf den V10, dafür ist laut ETKA keine anderer Typ aufgelistet und somit baue ich nur das ein was vorgesehen ist !

Probleme hatte ich mit meinem Fahrzeug noch nie! Getauscht werden sie nach 4 Jahren oder vorher wenn das Testgerät es einem empfiehlt.

