

Kompletter Antriebsbus nicht erreichbar

Beitrag von „NIUBEE“ vom 16. September 2013 um 09:55

Alle Fehler löschen sich beim V10 nicht von selbst.

Einige Fehler können sich löschen bzw. die Stg. reseten sich. Andere Fehler bleiben aber bestehen.

Solange die hintere Batterie nicht 100% neu ist brauchst du beim V10 der div. an Fehlermeldungen dank "zwei Batterie Boardnetz" produziert gar nicht erst weiter machen. D.h. hintere tauschen, alle Fehler löschen.

Wenn das 100% nicht klappt passt was grundlegendes nicht und dann kann es so ziemlich alles sein. Vom Kabelbruch bis hin zu div. Stg.

Das deine Werkstatt dir einen Schalter nun verpasst hat ist ja lustig. Habe ich so noch nie gehört. Kennen die sich überhaupt mit der VCDS aus?

Letztendlich müsste man dann Stück für Stück testen was es sein könnte wenn keine Stg. auslesbar sind...

Achja... der ABS und LF Fehler löscht sich nach 100m Fahrt von selbst, wenn die Spannung beim Start zu sehr abfällt...ist normal und hat jeder TI mit LF nach komplett entladender Batterie, d.h. der Dicke braucht erst ein wenig "Imput" und dann ist wieder alles ok.