

Kompletter Antriebsbus nicht erreichbar

Beitrag von „Tschinkefraeser“ vom 15. September 2013 um 20:21

Ehrlich gesagt traue ich diesen Vollpf***** nicht mehr über den weg, aber ich werde für die Neukodierung wohl doch nochmal vorstellig werden!

Wieweit die Batterie beim starten absackt kann ich nicht mehr sagen, da der Fehler aber schon vorher da ist kann zumindest nicht am Spannungseinbruch liegen. Zündung an bei abgeklemmtem Ladegerät und der Fehler ist sofort da. Kann somit eigentlich wirklich nur noch an Masse oder Can Problem liegen, oder?

Auch wenn ich Abs, Getriebe und Verteilergetriebe ausstecke kommt der Bremsenfehler und Luftfahrwerk. Und eine laufende Diagnose findet auch keins der noch angeklebten Steuergeräte.

Tachosignal fehlte zuletzt auch.

Was bei leerer/Schwächer Batterie unter dem Fahrersitz passiert Weiß ich ja zur Genüge, das hatte ich vor der neuen Batterie mehrmals, nu löschen sich dann die Fehler von selbst.

Diagnose sagt jedenfalls, dass alle Steuergeräte des Antriebsbusses nicht erreichbar sind, bzw. Fehlende Nachricht vom Stg..

Massepunkte haben wir kontrolliert, sind aber doch je Steuergerät unterschiedliche, womit das erneut unwahrscheinlich ist.

Gruß

Dirk