

# Kompletter Antriebsbus nicht erreichbar

Beitrag von „Tschinkefraeser“ vom 15. September 2013 um 19:52

Wie gesagt, Fehler sind sofort nach Zündung an vorhanden, auch mit angeschlossenem Ladegerät!

Der Touareg läuft, bzw. Lief auch einwandfrei an und zeigte bei laufendem Motor wie gewohnt 14V an.

Mittlerweile wurde nach Tachotauch in der VW Werkstatt der Wagen neu codiert, vermutlich ohne ein Ladegerät anzuschließen!!! 😞

jetzt Denk der Wagen gerade, dass er ein Schalter sei. Beim versuchen Motor zu starten kommt im Display: Bitte Kupplung treten 🚗

hab daraufhin den Wagen per Anhänger wieder abgeholt und suche zusammen mit einer befreundeten Werkstatt selbst. Daher auch Di. 7 Wochen, inkl. Sommerferien der Werkstatt,... .

Was wir da auch noch fanden war Wassereinbruch über den Wasserkasten, daher hatten wir auch das ABS Steuergerät in Verdacht, es tut aber offensichtlich.

unter dem Beifahrersitz war auch alles nass, was wir alles trockengelegt haben.

Scheiß Abflusskonzept im Wasserkasten, das Problem hatte der Passat 3b und 3Bg schon! 🚗